ЛЕГКИЙ КОММЕРЧЕСКИЙ АВТОМОБИЛЬ

ГАЗель/Соболь 4WD



- □ Подключаемый полный привод
- □ Гарантия 3 года
- □ Лучшая геометрическая проходимость в своем классе
- □ Дорожный просвет до 205 мм
- \Box Передний угол свеса до 29°, задний угол свеса до 32°
- □ Вместимость до 7 человек
- □ Грузоподъемность до 1500 кг
- □ Все типы кузовов и виды спецтехники в исполнении 4х4

TEXHUYECKUE XAPAKTEPИСТИКИ ГАЗЕЛЬ/СОБОЛЬ 4WD

Группа	БОРТ, ШАССИ				ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ФУРГОНЫ				АВТОБУСЫ		
Семейство	Соболь	Соболь	ГАЗель	ГАЗель	Соболь	Соболь	ГАЗель	ГАЗель	Соболь	Соболь	ГАЗель
Модель	ГАЗ- 23107	ΓΑ3- 231073	ГАЗ- 33027	ГАЗ- 330273	ГАЗ- 27527	ГАЗ- 27527	ΓΑ3- 27057	ГАЗ- 27057	ГАЗ- 22177	ΓΑ3- 221717	ГАЗ- 32217
Колесная формула	4x4	4x4	4x4	4x4	4x4	4x4	4x4	4x4	4x4	4x4	4x4
Полная масса, кг	3000	3120	3500	3500	3000	3000	3500	3500	3000	3000	3500
Масса снаряженного автомобиля, кг	1920	2270	2065	2140	2210	2320	2185	2315	2260	2220/ 2260	2500
База, мм	2760	2900	2900	2900	2760	2760	2900	2900	2760	2760	2900
Длина автомобиля, мм	4880	5140	5540	5540	4810	4810	5475	5475	4810	4810	5475
Колея передних колес	1720	1720	1700	1700	1720	1720	1700	1700	1720	1720	1700
Колея задних колес	1700	1700	1560	1560	1700	1700	1560	1560	1700	1700	1560
Дорожный просвет, мм	205	205	190	190	205	205	190	190	205	205	190
Радиус поворота, м	6,0	6,0	7,5	7,5	6,0	6,0	7,5	7,5	6,0	6,0	7,5
Максимальный подъем, %	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
Угол свеса передний, град.	29	29	27	27	29	29	29	29	29	29	27
Угол свеса задний, град.	32	32	27	27	30	30	17	17	30	30	17
Длина грузового отсека, мм	2340	2160	3089	2339	2460	1330	3140	2000	2460	2460	3140
Ширина грузового отсека, мм	1978	1978	1978	1978	1800	1800	1800	1800	1800	1800	1800
Количество мест, всего	3	6	3	6	3	7	3	7	7	7 или 11	до 13

БЛОКИРУЕМЫЙ ДИФФЕРЕНЦИАЛ ЗАДНЕГО МОСТА EATON — ПОВЫШЕНИЕ ПРОХОДИМОСТИ АВТОМОБИЛЕЙ 4X2 И 4X4







ELocker™ Eaton

- Значительное улучшение проходимости автомобиля на труднопроходимых участках дорог: со скользким покрытием или деформируемым грунтом
- Максимальная эффективность работы колес при блокировке: крутящий момент направляется на ведущие колеса с распределением 50/50
- Повышенное удобство управления системой: кнопка управления на панели приборов
- Отсутствие влияния на управляемость в обычном режиме
- Автоматическое отключение при скорости выше 30 км/ч
- 100 %-я адаптация к российским дорогам
- Минимальное вложение за повышенную проходимость
- Простая, надежная и долговечная конструкция электромагнитный механизм управления
- Полностью взаимозаменяем со старым узлом идеально входит в картер заднего моста «ГАЗелей» и «Соболей»

ELocker на автомобилях ГАЗ позволит вам:

- уверенно чувствовать себя на дороге
- экономить время, сократить простои и финансовые издержки
- увеличить маневренность, повысить проходимость
- свободно выбирать трассы